

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

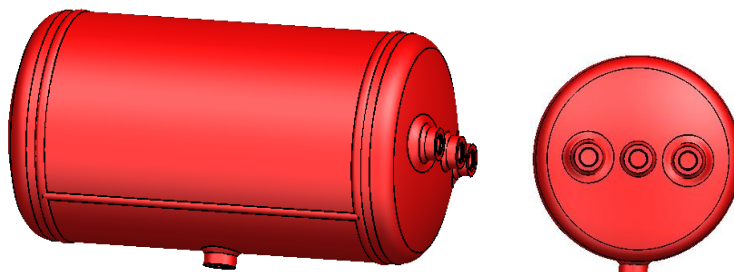
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F77-24I	8708.30.90	Reservatório de ar comprimido, fabricado em liga de alumínio (AlMg4,5Mn0,7 (5083)), volume nominal de 20 litros, pressão de trabalho de 14 bar, diâmetro nominal de 246 mm e comprimento nominal de 494 mm, peso de 3,9 kg, tolerância de mais ou menos 0,3 kg, temperatura de trabalho de -50 graus Celsius a 80 graus Celsius, dotado de bocais roscados, incluindo conexão (M22 x 1,5), suportes estruturais para montagem, proteção superficial externa por pintura em pó, aplicado em sistemas pneumáticos de freios de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Reservatório de ar comprimido, fabricado em liga de alumínio (AlMg4,5Mn0,7 (5083)), com volume nominal de 20 litros, pressão de trabalho de 14 bar, diâmetro nominal de 246 mm e comprimento nominal de 494 mm, peso de 3,9 kg, tolerância de mais ou menos 0,3 kg, temperatura de trabalho de -50 graus Celsius a 80 graus Celsius, dotado de bocais roscados, incluindo conexão (M22x1,5), suportes estruturais para montagem, proteção superficial externa por pintura em pó, aplicado em sistemas pneumáticos de freio, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O reservatório é aplicado em sistemas pneumáticos de freio, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O reservatório de ar comprimido é um componente essencial do sistema pneumático de caminhões, com a função de armazenar o ar comprimido gerado pelo compressor para garantir o fornecimento contínuo e estável ao sistema de freio. Ele atua como acumulador de energia pneumática, permitindo resposta imediata na aplicação dos freios e contribuindo para a estabilidade operacional do veículo, assegurando que haja pressão suficiente disponível mesmo em situações de alta demanda ou variações momentâneas na geração de ar comprimido.